

6

[京都大・文]

$AB = AC$ である二等辺三角形 ABC を考える。辺 AB の中点を M とし、辺 AB を延長した直線上に点 N を、 $AN : NB = 2 : 1$ となるようにとる。このとき $\angle BCM = \angle BCN$ となることを示せ。ただし、点 N は辺 AB 上にはないものとする。

7

[京都大・理]

地球上の北緯 60° 東経 135° の地点を A, 北緯 60° 東経 75° の地点を B とする。A から B に向かう 2 種類の飛行経路 R_1 , R_2 を考える。 R_1 は西に向かって同一緯度で飛ぶ経路とする。 R_2 は地球の大円に沿った経路のうち飛行距離の短い方とする。 R_1 に比べて R_2 は飛行距離が 3% 以上短くなることを示せ。ただし地球は完全な球体であるとし、飛行機は高度 0 を飛ぶものとする。また必要があれば、三角関数表を用いよ。

注：大円とは、球を球の中心を通る平面で切ったとき、その切り口にできる円のことである。

6

[京大・文]

まず、 $AB = AC = 2l$ 、 $\angle ABC = \theta$ とおくと、

$$BC = 2 \times 2l \cos \theta = 4l \cos \theta$$

$\triangle BCM$ に余弦定理を適用すると、

$$\begin{aligned} CM^2 &= l^2 + (4l \cos \theta)^2 - 2l \cdot 4l \cos \theta \cdot \cos \theta \\ &= l^2 + 8l^2 \cos^2 \theta = l^2(1 + 8 \cos^2 \theta) \end{aligned}$$

次に、 $\triangle BCN$ に余弦定理を適用すると、

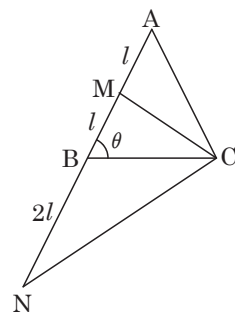
$$\begin{aligned} CN^2 &= (2l)^2 + (4l \cos \theta)^2 - 2 \cdot 2l \cdot 4l \cos \theta \cdot \cos(\pi - \theta) \\ &= 4l^2 + 32l^2 \cos^2 \theta = 4l^2(1 + 8 \cos^2 \theta) \end{aligned}$$

すると、 $CM^2 : CN^2 = 1 : 4$ となり、

$$CM : CN = 1 : 2 \cdots \cdots \textcircled{1}$$

また、条件より、 $MB : BN = 1 : 2 \cdots \cdots \textcircled{2}$

$\textcircled{1}\textcircled{2}$ から、 $MB : BN = CM : CN$ となることより、 $\angle BCM = \angle BCN$ である。



[解説]

内角の二等分線の定理を利用するという方針を立て、その方向に沿って解きました。他にもいろいろな解法が考えられます。

7

[京大・理]

まず、地球の半径を 2、赤道面を xy 平面、北極を点 $(0, 0, 2)$ とし、東経 135° を xz 平面上とする座標系を設定する。

すると、地点 A は北緯 60° 東経 135° より、その座標は $A(1, 0, \sqrt{3})$ となる。また、地点 B は北緯 60° 東経 75° より、 $B(x, y, \sqrt{3})$ とおくと、

$$x = 2 \cos 60^\circ \cos(-60^\circ) = \frac{1}{2}$$

$$y = 2 \cos 60^\circ \sin(-60^\circ) = -\frac{\sqrt{3}}{2}$$

さて、経路 R_1 は、平面 $z = \sqrt{3}$ 上での弧 AB より、その長さを l_1 とおくと、

$$l_1 = 2\pi \cdot 1 \times \frac{60}{360} = \frac{\pi}{3} = \frac{30}{90}\pi$$

また、経路 R_2 は、半径 2 の大円上での弧 AB であり、 $\angle AOB = \theta^\circ$ とおくと、

$$l_2 = 2\pi \cdot 2 \times \frac{\theta}{360} = \frac{\pi}{90}\theta$$

ここで、 $\cos \theta^\circ = \frac{\overrightarrow{OA} \cdot \overrightarrow{OB}}{|\overrightarrow{OA}| |\overrightarrow{OB}|} = \frac{\frac{1}{2} + 3}{2 \cdot 2} = \frac{7}{8} = 0.875$ から、三角関数表を用いると、

$$28^\circ < \theta^\circ < 29^\circ$$

よって、 $\frac{28}{90}\pi < l_2 < \frac{29}{90}\pi$ となり、 $\frac{l_2}{l_1} < \frac{29}{30} < 0.97$ である。

すなわち、 R_1 に比べて R_2 は飛行距離が 3% 以上短くなる。

[解説]

大圏航路を題材にした問題です。これは、メルカトル図法で書かれた世界地図で、最短の飛行経路が直線としては表されないことと関連しています。なお、与えられていた三角関数表は省略しました。

